



ELABORATION D'UN SCHEMA DIRECTEUR POUR LES MODES DE MOBILITE ACTIVE

VILLE DE COUFFOULEUX



Réunion publique
8/06/2022

PRÉAMBULE

Objectifs de l'étude

Analyser les comportements des automobilistes, piétons, et cyclistes qui traversent, circulent et stationnent dans le centre-ville

Etablir une stratégie de circulation à mettre en place pour améliorer notamment la fluidité, l'urbanité, les parcours et la sécurité des usagers en modes doux.

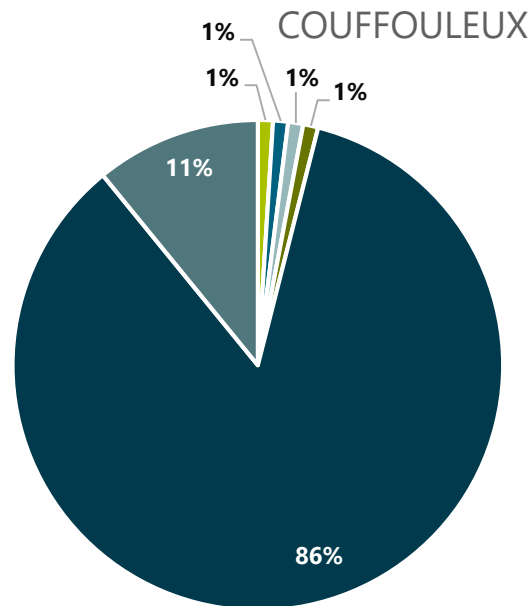


SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

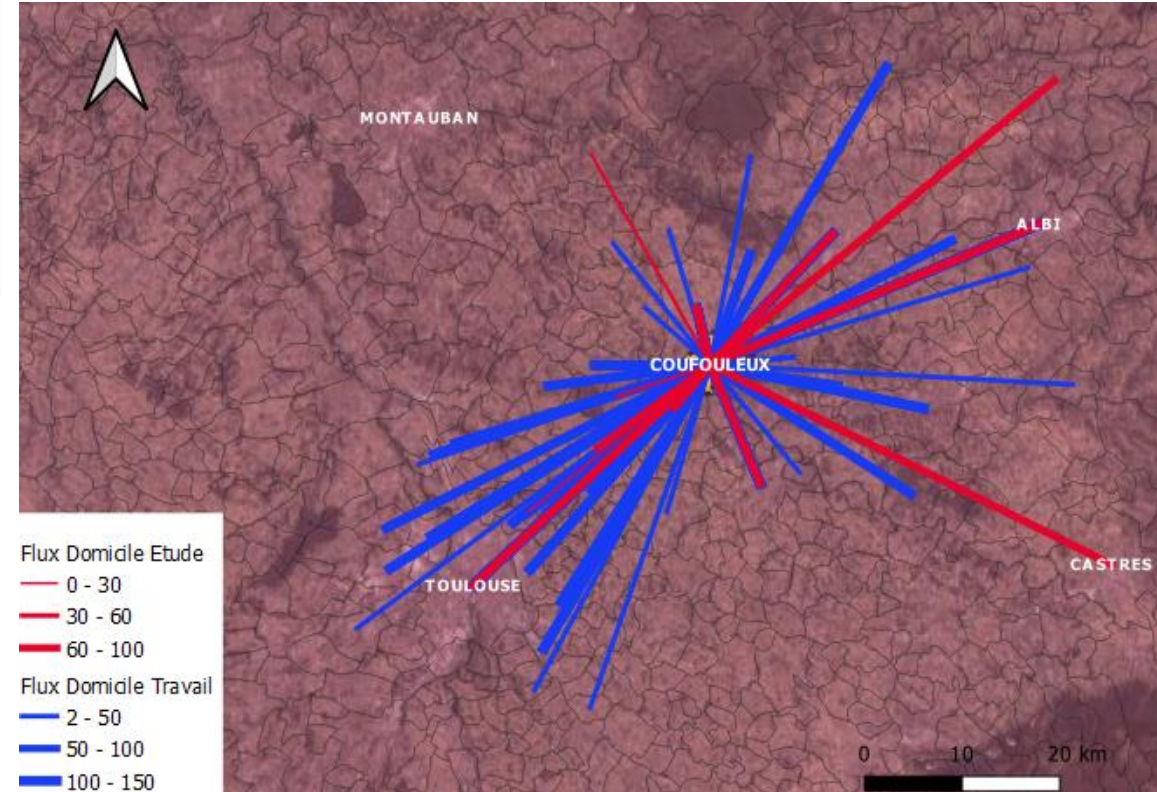
La mobilité des habitants de Couffouleux

**Une motorisation des déplacements conséquente :
94% des ménages motorisés et 86% des
déplacements réalisés en voiture**

**Des déplacements domicile-travail fortement
impactés par l'attraction toulousaine.**



- Pas de déplacement
- Marche à pied
- Vélo
- Deux-roues motorisé
- Voiture particulière



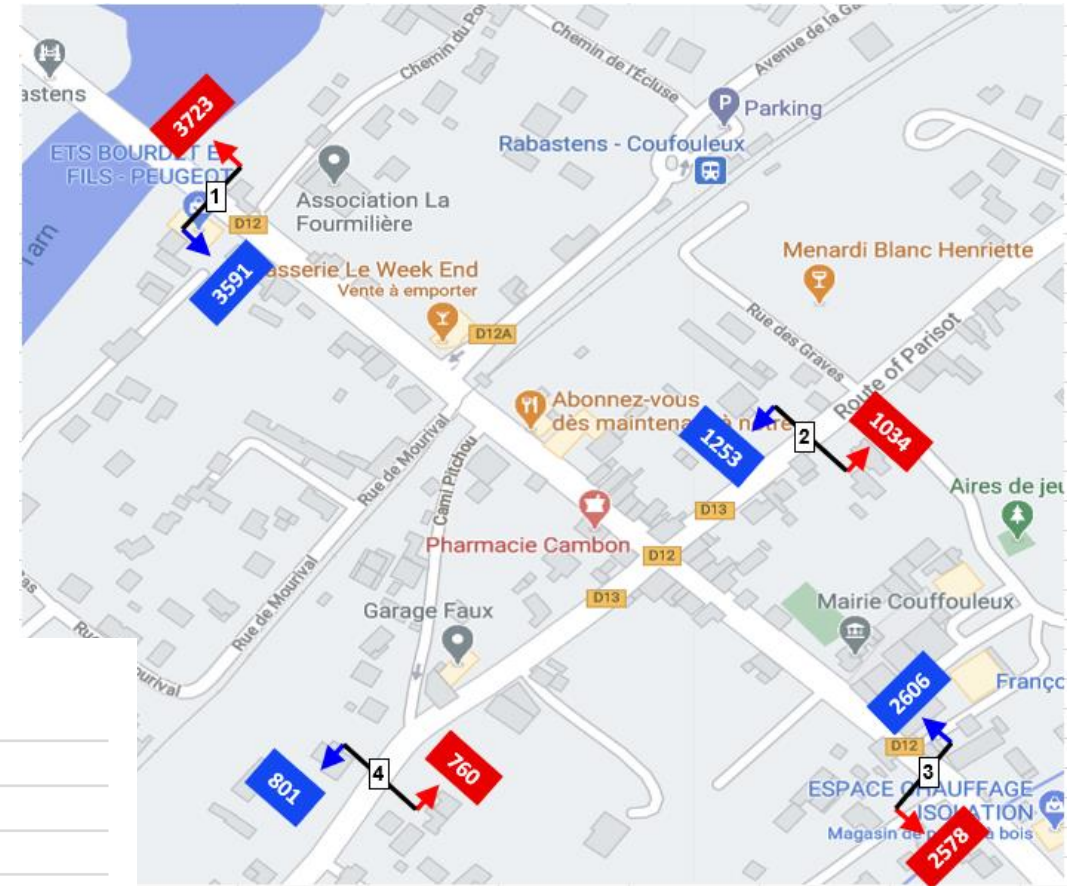
SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

Les déplacements automobiles

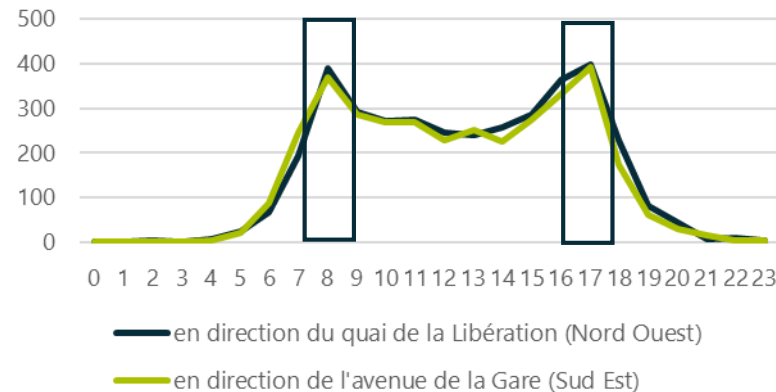
L'avenue Bérenguer concentrent les flux avec des trafics entre 5 000 et 7 500 véhicules/jour

Des ralentissements importants en lien avec l'alternat au débouché du pont et pouvant toucher le passage-à-niveau

Une accumulation de contraintes sur des périodes courtes (hyperpointe).



Avenue Jean Berenguer



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

Le stationnement



Des besoins concentrés sur l'avenue Bérenguier, la gare et l'école maternelle



Des réserves de capacité sur le parking face à la mairie.



Une offre de stationnement vélos suffisante au niveau de la gare mais insuffisante sur le reste de la commune avec une offre insuffisamment dispersée.



SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

Les transports collectifs



Une gare dans la ville : une opportunité pour la commune

Le parking de la Gare (200 places) est fréquemment en limite de capacité : 150 000 voyages annuels en 2021

Une ligne de bus interurbain passe dans le centre de Rabastens mais n'est accessible que via le pont

Une offre de bus entre Rabastens et Couffouleux pour palier à l'insécurité du passage du pont

Une aire de covoiturage de 50 places à l'échangeur de l'A68 et de 40 places en sortie de Rabastens, vers St-Sulpice.

SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

Les modes actifs piétons & cycles

Route de Saint-Sulpice



Pont congestionné



Cami de Pitchou



Rue de la Brunaude

Des itinéraires aménagés mais qui manquent de continuité

Un véritable point noir : le pont

Une pointe marquée le samedi sur le pont : 300 vélos/jour dont la moitié aux horaires du marché

Des points bloquants, des freins pour les déplacements en modes actifs (pont, passage-à-niveau, passerelle de la gare, Cami de Pitchou, Route de St-Sulpice, rue de la Brunaude)

Un réel potentiel cyclable et piéton (10 minutes de temps de parcours à vélo pour relier les extrémités de la zone urbaine)

LES ENJEUX DE MOBILITÉ

S'inscrire dans l'ambition du Plan de Mobilité en développant le report modal vers les modes alternatifs à la voiture individuelle en ciblant les leviers d'action efficaces à l'échelle de la commune

Dans un contexte où la motorisation individuelle est encore très importante et les capacités routières limitées, les leviers d'actions reposent sur :

- Les déplacements à vélo : des aménagements peu nombreux et très discontinus
 - *Des marges de manœuvre importantes !*
- Les transports collectifs : une gare dans la ville, des perspectives de développement des offres TC
 - *Ce développement à court-moyen terme doit être accompagné de stratégies de rabattement en modes actifs*
- Le covoiturage : un potentiel le long de l'axe Toulouse-Albi à mieux exploiter
 - *A développer par des stratégies de rabattement en modes actifs également*
- La marche qui représente 20% des déplacements et souffre d'espaces réduits de manière généralisée
 - *Une place à reconsidérer dans le centre-ville*
 - *A privilégier pour les déplacements internes entre les principaux pôles générateurs*

LES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES



Faire émerger un centre-ville apaisé, travailler les entrées de cet espace



Mettre en œuvre des corridors piétons et cyclables continus, créer des axes parallèles aux routes départementales en traversée du centre-ville



Poursuivre le maillage de sentes entre les centralités, les projets



Encadrer les usages aux abords des centralités (écoles, collège, gare...)



Canaliser les flux structurants de transit, gérer les conflits associés



Accompagner l'urbanisation en desservant les nouveaux quartiers par un réseau multimodes interquartier



Travailler les points noirs

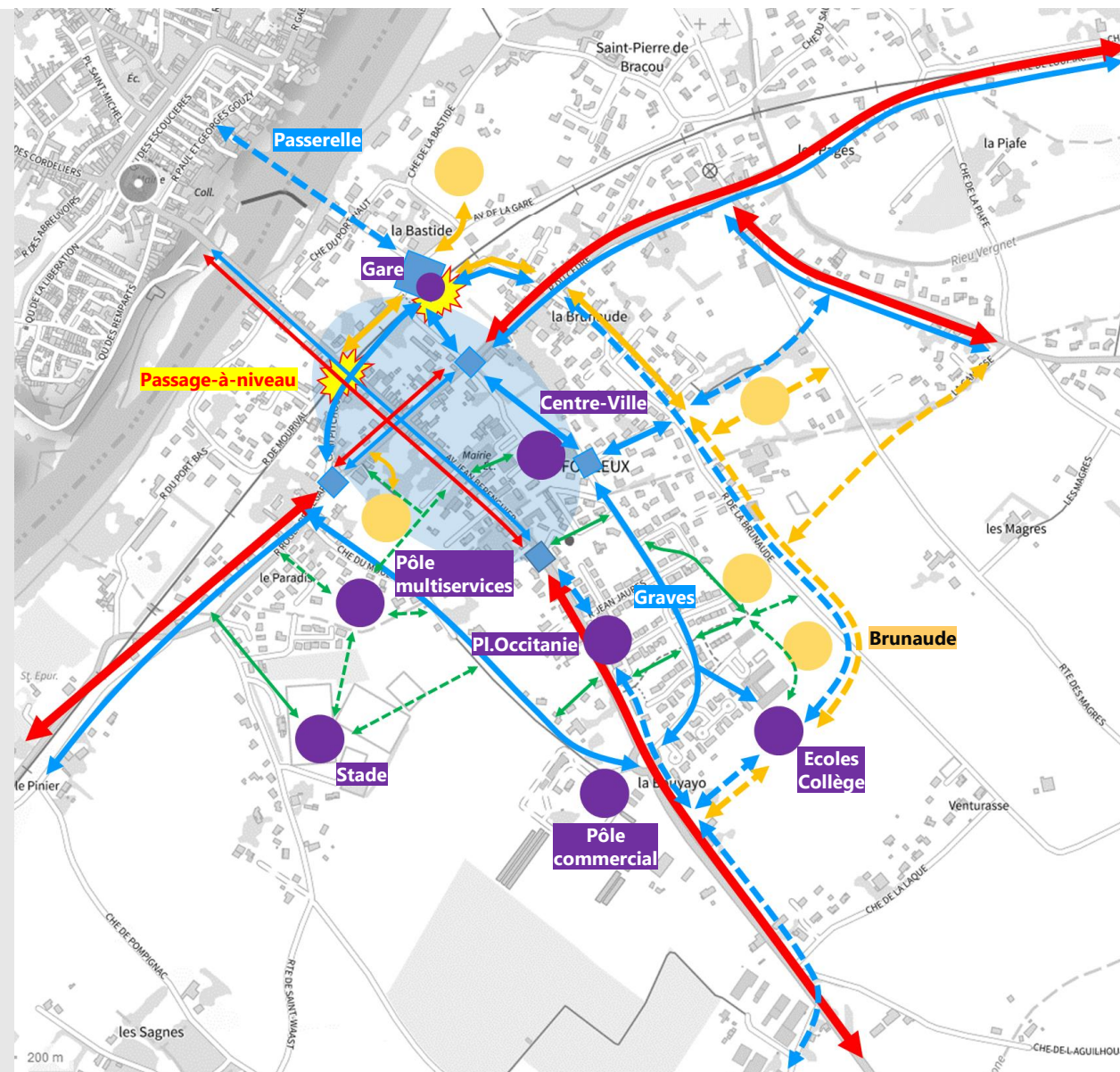
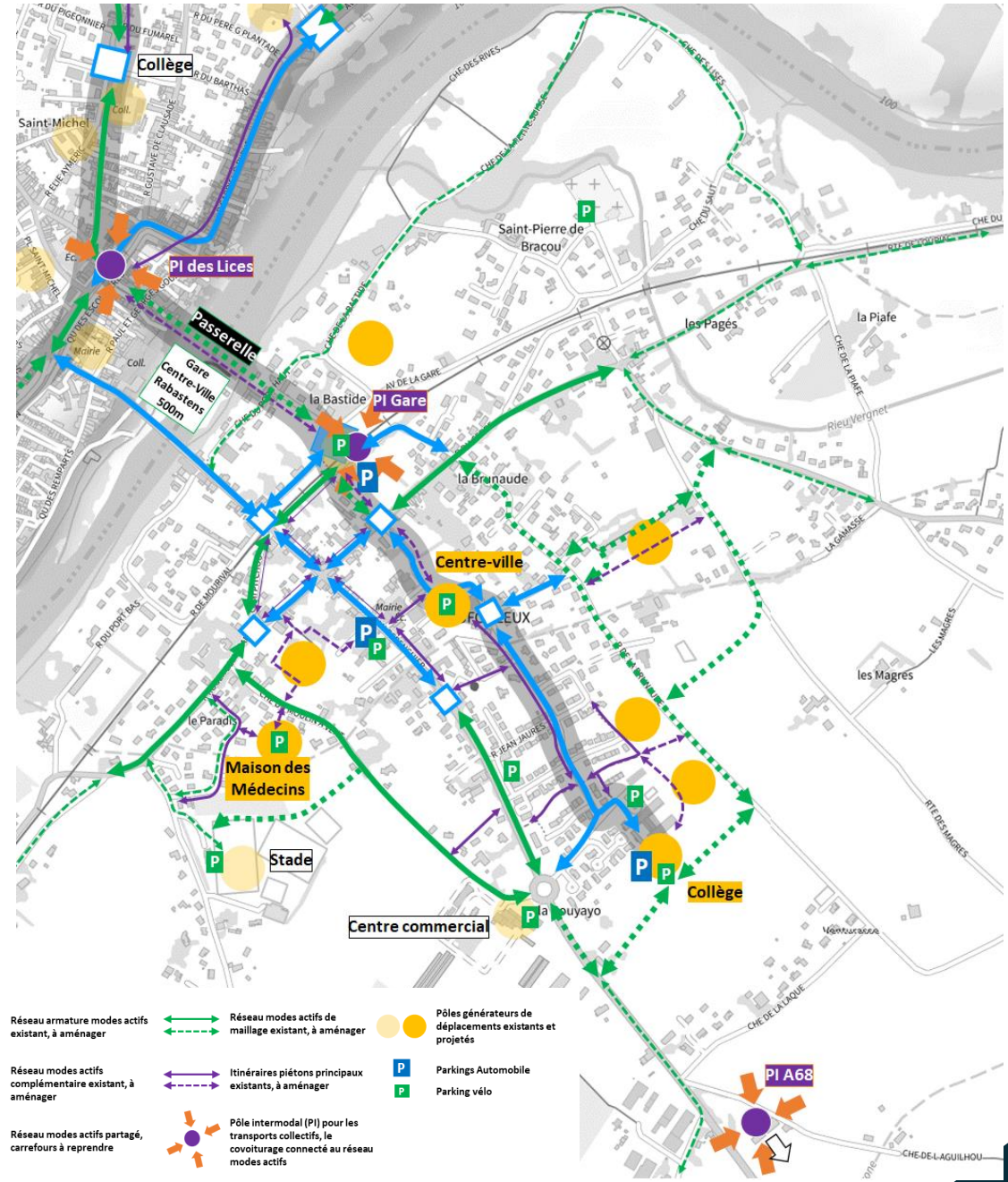
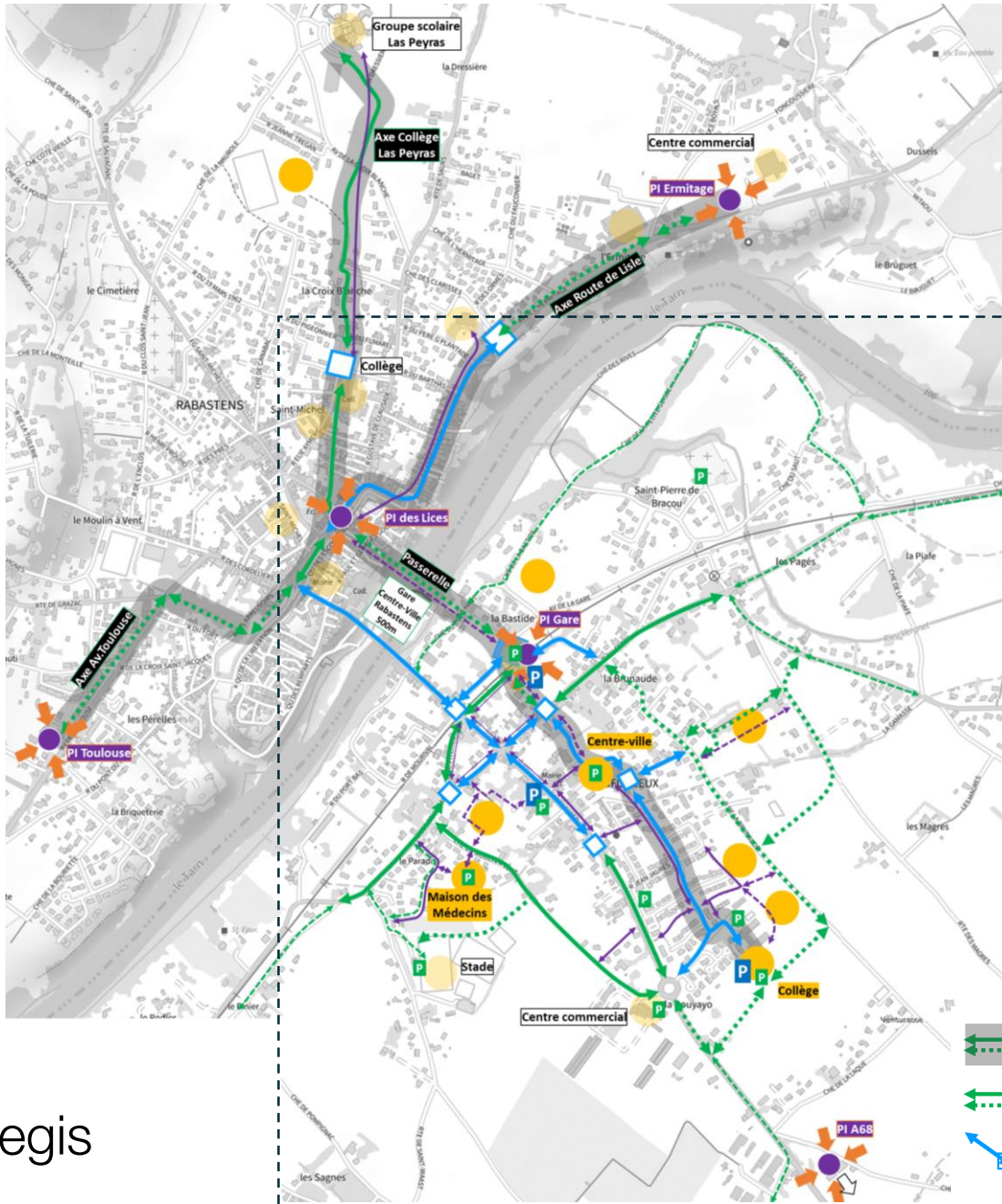


SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE



- Réseau armature modes actifs existant, à aménager
- Réseau modes actifs de maillage existant, à aménager
- Itinéraires piétons principaux existants, à aménager
- Pôle intermodal (PI) pour les transports collectifs, le covoiturage connecté au réseau modes actifs
- Réseau modes actifs complémentaire existant, à aménager
- Itinéraires piétons principaux existants, à aménager
- Pôles générateurs de déplacements existants et projetés
- Parkings Automobile
- Parking vélo
- Réseau modes actifs partagé, carrefours à reprendre

SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE

A court terme :

- 1 Sécurisation des carrefours
 - 2 Accompagnement de l'arrivée du Collège
 - 3 Accompagnement de l'urbanisation
 - 4 Jalonnement de l'itinéraire Vallée du Tarn
- P** Stationnement vélo sur l'ensemble de la commune.

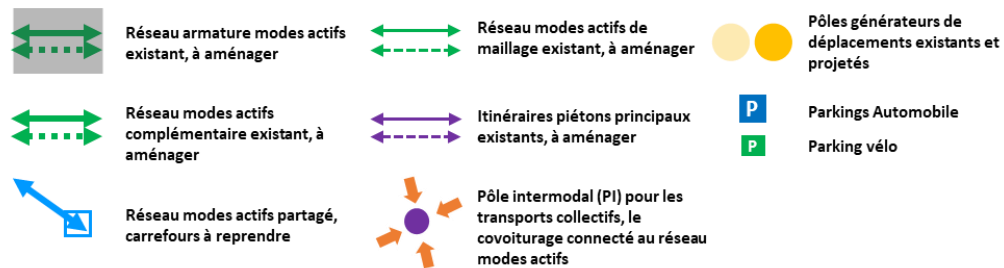
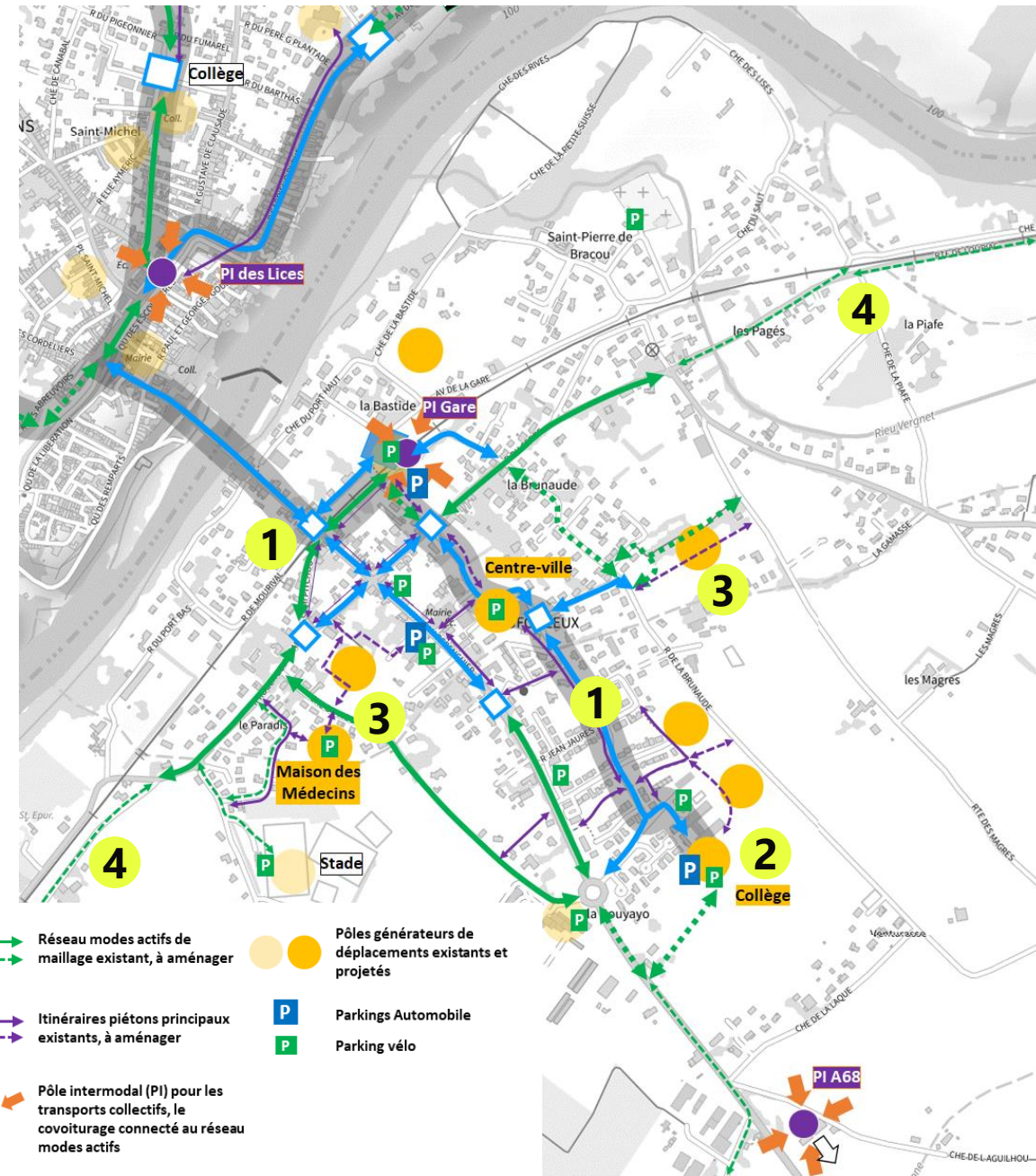


SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE

A moyen-long terme :

- 5** Projet de passerelle
- 6** Renforcement du Pôle intermodal de la gare
- 7** Accompagnement de l'urbanisation
- 8** Accessibilité du stade
- 9** Jalonnement d'itinéraires cyclables intracommunaux

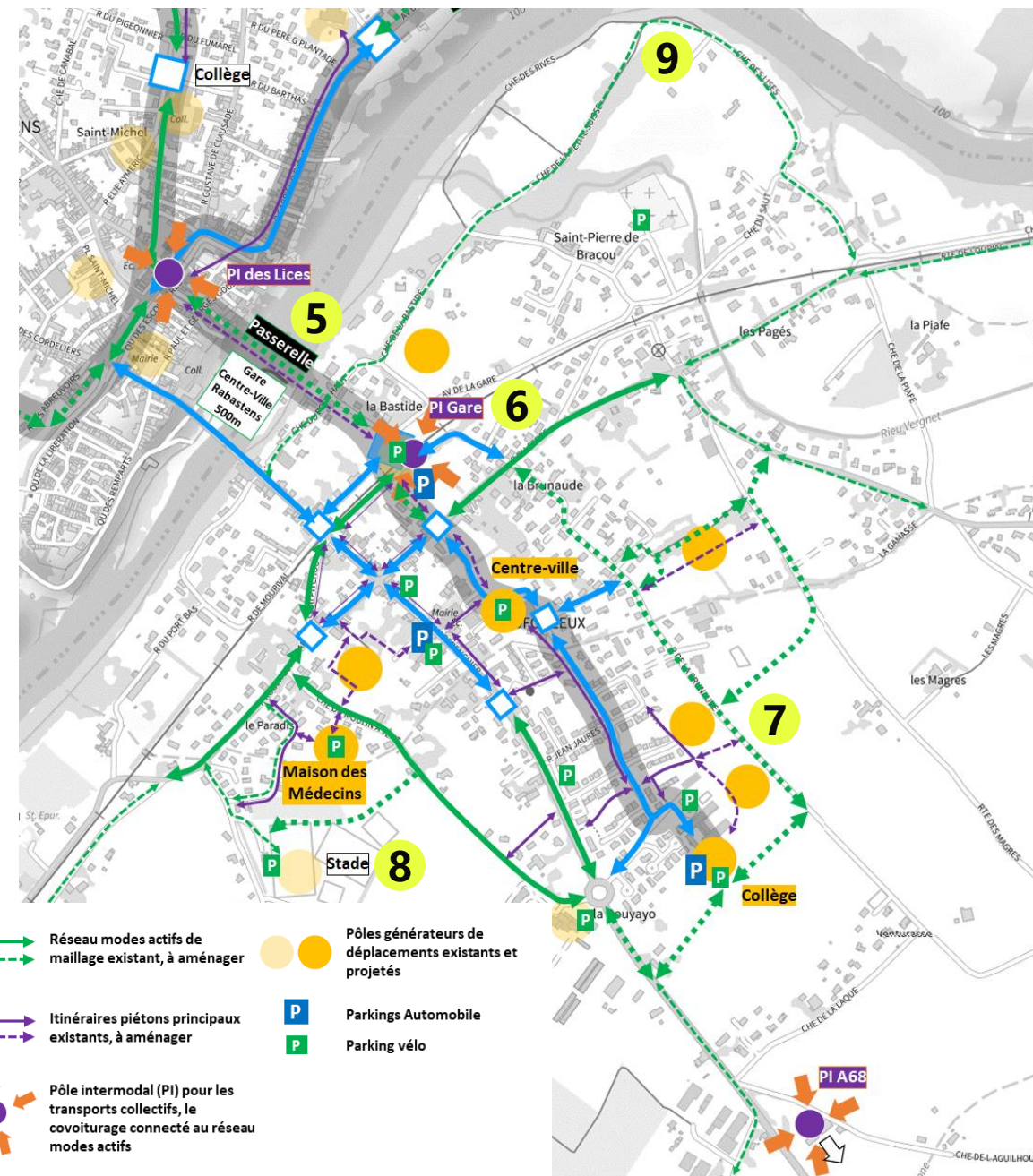


SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE

■ Carrefour du Week-end : aménagement de la traversée cyclable entre le rue Cami Pitchou et la gare

- *Sécurisation du contre-sens cyclable sur la rue Cami Pitchou*
- *Marquage d'une traversée cycles non prioritaire du fait de la proximité du passage-à-niveau.*



SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE

■ Sécurisation de la rue des Graves pour l'apaisement des flux

- Gestion en cédez-le-passage des carrefours
- Création de coussins berlinois sur les sections courantes afin d'obtenir des sections limitant la prise de vitesse

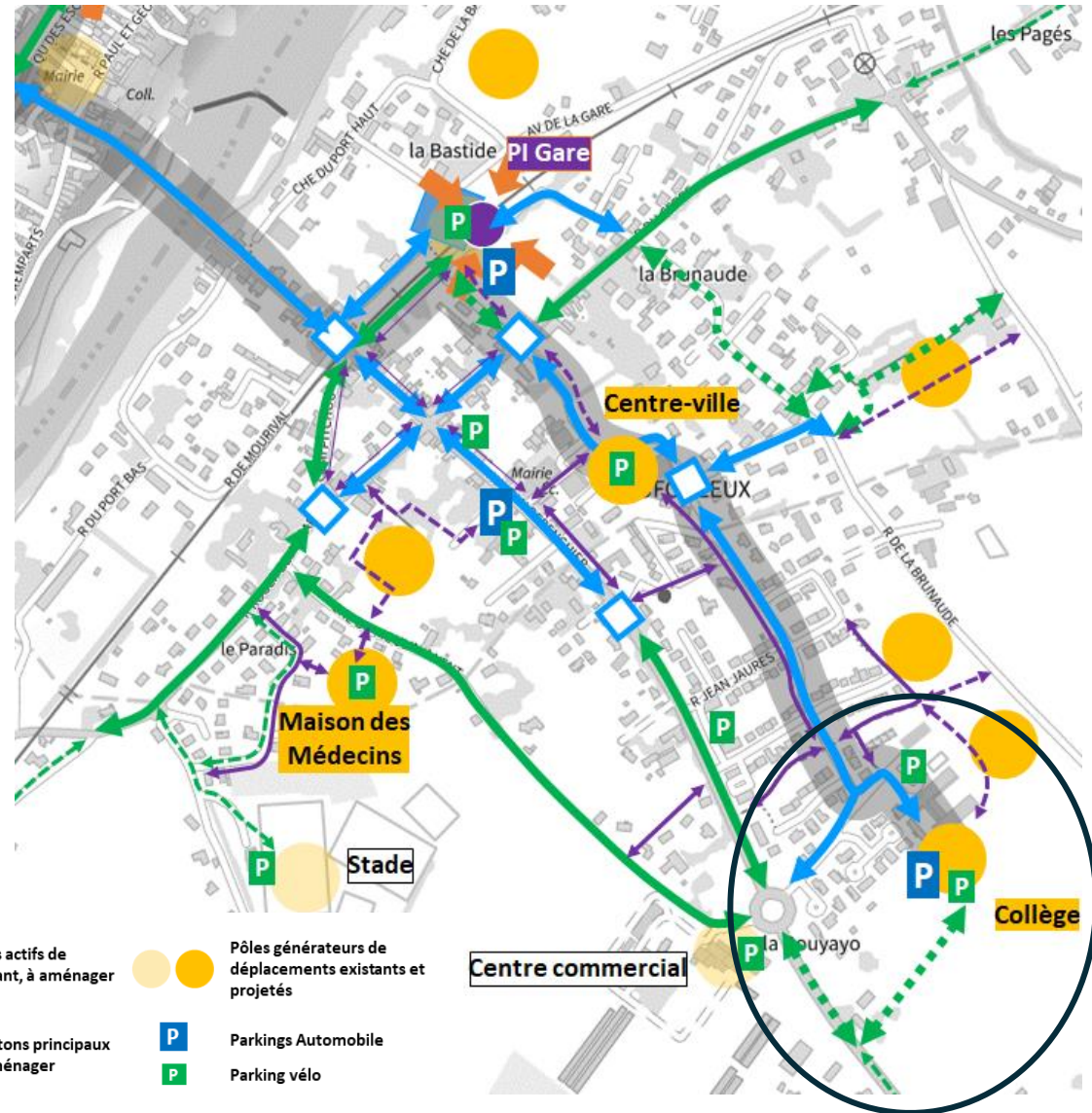



- Cédez-le-passage dans les 2 sens sur la rue des Graves
- Coussins berlinois


SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE


■ Préparation de l'arrivée du collège


- Piste cyclable prolongée le long de la RD
- Accès vélo et piétons sécurisés





 Réseau armature modes actifs existant, à aménager

 Réseau modes actifs de maillage existant, à aménager

 Pôles générateurs de déplacements existants et projetés

 Réseau modes actifs complémentaire existant, à aménager

 Itinéraires piétons principaux existants, à aménager

 Parkings Automobile
 Parking vélo

 Réseau modes actifs partagé, carrefours à reprendre


 Pôle intermodal (PI) pour les transports collectifs, le covoiturage connecté au réseau modes actifs

SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE

■ Accompagnement de l'urbanisation

- *Entre la rue de la Brunaude et route des Magres*
- *Maison des Médecins*
- *Lotissement des Amarres*

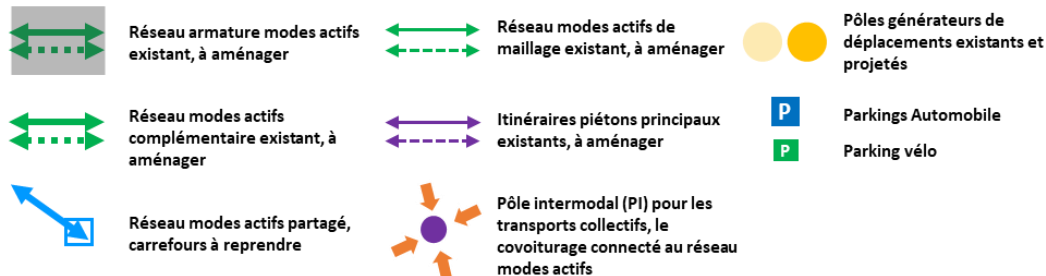
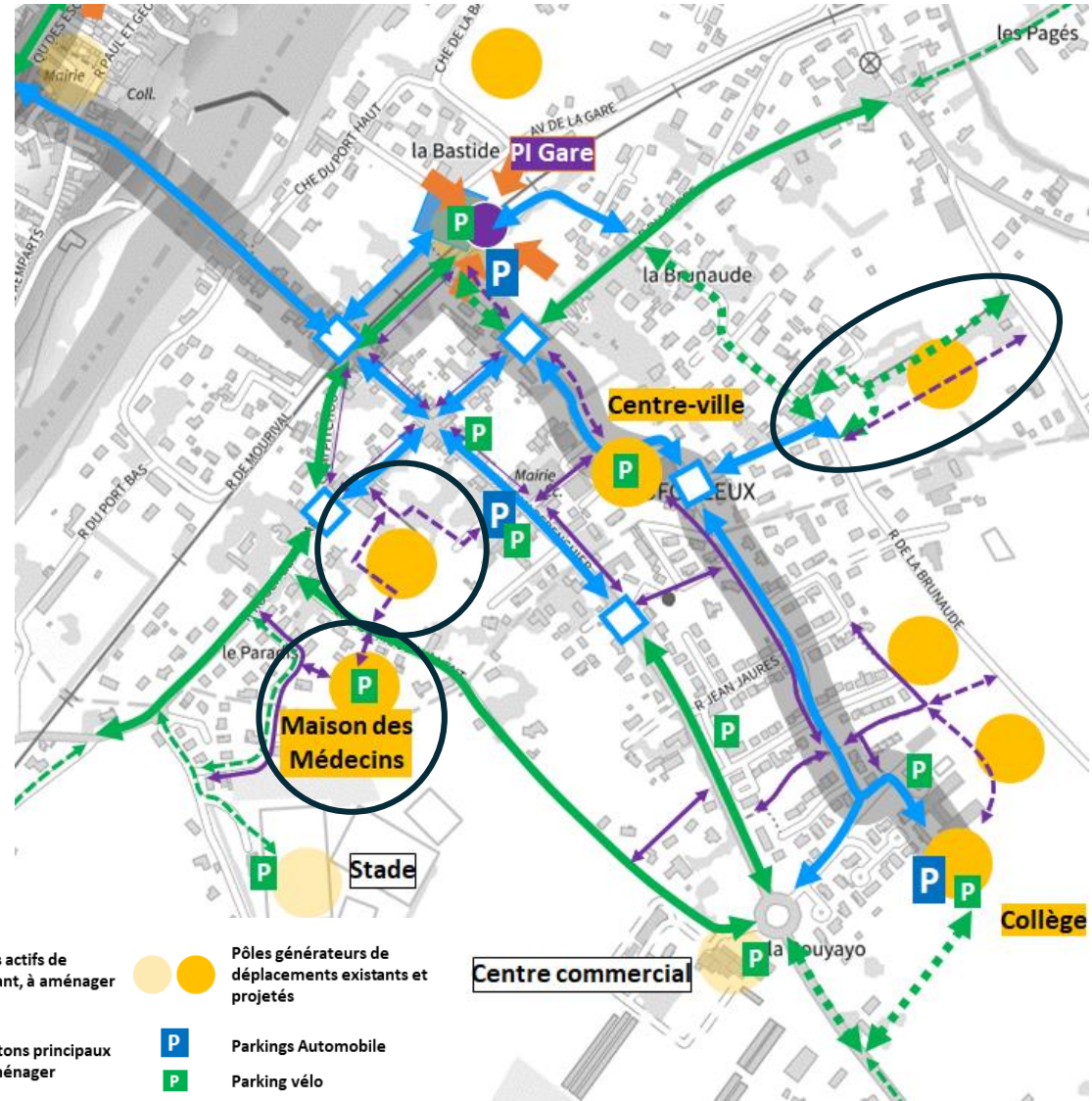


SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE

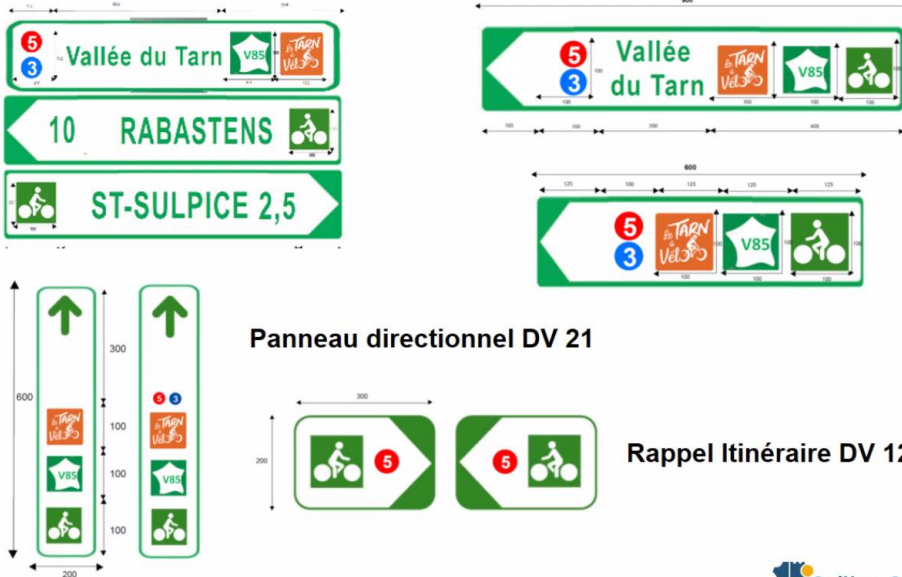
Rappel de l'itinéraire retenu

Jalonnement de l'itinéraire Vallée du Tarn

Signalétique et marquages

Maquettes signalétique verticale

Proposition Dept 81 -



Panneau directionnel DV 21



Rappel Itinéraire DV 12



Projet itinéraire cyclable vallée du Tarn – périmètre Agglomération Gaillac-Graulhet – v. nov 20

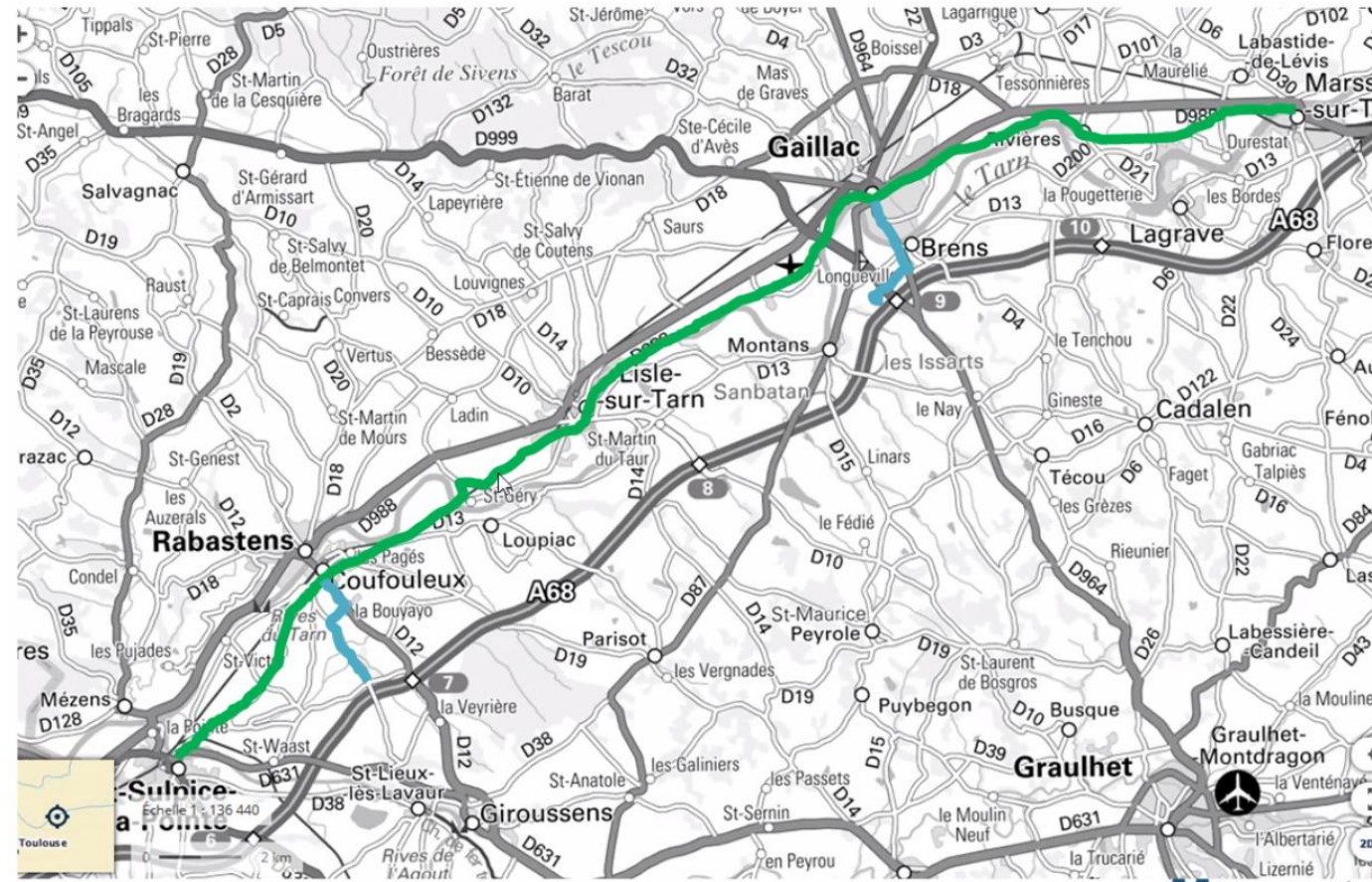


SCHÉMA DIRECTEUR MOBILITÉ ACTIVE

■ Stationnement vélo sur l'ensemble de la commune

- Gare, Mairie, Centre-ville, Avenue Berenguier, Place d'Occitanie, Groupe scolaire, Jean-Louis Etienne, Stade, Centre commercial, Maison des Médecins, cimetière, St-Pierre-de-Bracou...

